

# Etude « Optimiser la structuration des filières biomasses agricoles : quelles recommandations pour réduire les charges logistiques ? » (2016)

## Les principaux constats

**Chaque projet est unique.** Il doit être analysé en fonction du cahier des charges client, du contexte du territoire, des infrastructures et des ressources existantes

→ Il n'existe pas de chaîne logistique type pouvant servir de modèle à un porteur de projet

**Le prix des énergies fossiles, la forte variation annuelle des ressources, des charges fixes conséquentes, les utilisations concurrentes, etc.** freinent le développement des projets

→ Les principaux obstacles au développement des filières sont multiples et dépendent de chaque projet et de chaque filière

**Peu de documents** sur la logistique de la biomasse agricole proposant des informations opérationnelles mis à disposition des porteurs de projet

→ Manque d'informations pour se projeter et répondre aux besoins de futurs sites de valorisation

## Les filières ciblées :

- Méthanisation
- Combustion
- Matériaux biosourcés

## Nos livrables :

- 5 fiches outils - équipements
- Des fiches retours d'expérience
- Un guide pour la mise en place d'une chaîne logistique biomasse

[www.rmtbiomasse.org](http://www.rmtbiomasse.org)



## 5 recommandations aux porteurs de projet

(2) Prendre en compte la biomasse disponible et ses propriétés dès le montage du projet : la comparaison entre les propriétés de la biomasse et la demande client définissent les étapes logistiques à réaliser

(3) Valoriser les structures disponibles sur le territoire ou monter des partenariats avec les entreprises possédant les équipements nécessaires au déploiement de la chaîne logistique

(1) Partir du cahier des charges du client pour bâtir son projet : il conditionne l'organisation de l'ensemble des étapes de la chaîne logistique

RESSOURCES DISPONIBLES

Stockage

Transformation

Transport

CAHIER DES CHARGES CLIENTS

(4) Optimiser un maillon de la chaîne de valorisation, ce n'est pas optimiser toute la chaîne : les ruptures de charges ou les goulots d'étranglement doivent être évités

(5) Bien comprendre les besoins de ses différentes parties prenantes et travailler avec elles au déploiement du projet

